| Gattung | Zugnummer | von | nach | Funktion | max. Länge (cm) | max. Gattung | Besonderheit/GZV |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ü | **301** | EMF | WBS | WBS, BWA | | | |
| Ü | **302** | WBS | EMF | WBS, BWA | | | |
| Ü | **311** | EMF | FOE | Bedienung Fördertechnik | | | |
| Ü | **312** | FOE | EMF | Bedienung Fördertechnik | | | |
| G | **401** | EMF | NSB | aus Spot 69693 | | | |
| G | **402** | NSB | EMF | für Spot 69694 | | | |
| RB | **15404** | UHN | KKS | Schichtwechsel | | | |
| RB | **15405** | KKS | UHN | Schichtwechsel | | | |
| RB | **15414** | UHN | KKS | Schichtwechsel | | | |
| RB | **15415** | KKS | UHN | Schichtwechsel | | | |
| RB | **15501** | RTH | ZMH | Schichtwechsel | | | |
| RB | **15502** | ZMH | RTH | Schichtwechsel | | | |
| RB | **15511** | UHN | KKS | Schichtwechsel | | | |
| RB | **15512** | KKS | UHN | Schichtwechsel | | | |
| CGD | **58310** | ZMH | KKS | Kohle | | bis 24 Fal | |
| CGD | **58311** | KKS | SWS | Koks | | bis 24 Fal mit Koks bzw Fc mit Koksgrus; keine Leerwagen ! | |
| CGD | **58312** | SWS | SAT | leere F | | | |
| CGD | **58313** | SAT | ZMH | leere Fal | | bis 24 Fal | |
| CGD | **58318** | ZMH | KKS | Kohle | | bis 24 Fal | |
| CGD | **58319** | KKS | SWS | Koks | | bis 24 Fal mit Koks bzw Fc mit Koksgrus; keine Leerwagen ! | |
| CGD | **58320** | SWS | SAT | leere F | | | |
| CGD | **58321** | SAT | ZMH | leere Fal | | bis 24 Fal | |
| CG | **59420** | SWS | SAT | Abfuhr Halbzeuge | | | |
| CG | **59421** | SAT | SWS | Zufuhr Leerwagen | | | |
| CG | **59433** | SWS | SAT | Abfuhr Halbzeuge | | | |
| CG | **59434** | SAT | SWS | Zufuhr Leerwagen | | | |
| CGD | **59541** | SAT | SWS | Kalkzufuhr | | | |
| CGD | **59542** | SWS | SAT | leere Kalkwagen | | | |
| CGD | **61007/8** | SAT | RTH | leere Schotterwagen | | 12 E, F (keine Fal) | |
| CGD | **61109/10** | RTH | SAT | Schotterabfuhr | | | |
| CGD | **61209** | SGM | UHN | Leerwagen Ealos-t, Roos-t, Snps, Kbs | | | |
| CGD | **61210** | UHN | SGM | Stammholz | | | |
| CGD | **61211** | SAT | SWS | Erzzufuhr | | Fal DM | |
| CGD | **61212** | SWS | SAT | leere Erzwagen | | Fal DM leer | |
| CGD | **61975** | SAT | UHN | Container | | | |
| CGD | **61976** | UHN | SAT | Container | | | |
| CGD | **61979** | SAT | UHN | Container | | | |
| CGD | **61980** | UHN | SAT | Container | | | |
| Tfzf | **65308** | RTH | SGM | Lokleerfahrt aus 61008, für 61209 | | | |
| Tfzf | **65309** | SAT | RTH | Lokleerfahrt für 61009 | | | |
| Tfzf | **65361** | SWS | SAT | Lokleerfahrt aus 67361 | | | |
| Tfzf | **65366** | SAT | SWS | Lokleerfahrt für 67366 | | | |
| CF | **67801** | SAT | EMF | Austausch SAT → EMF | | | UHN, Hafen, BWA, FTAG, WBS, CAB, RTH, SGM, KKS, EMF |
| CF | **67802** | EMF | SAT | Austausch EMF → SAT | | | |
| CF | **67803** | SAT | EMF | Austausch SAT → EMF | | | UHN, Hafen, BWA, FTAG, WBS, CAB, RTH, SGM, KKS, EMF |
| CF | **67814** | EMF | SAT | Austausch EMF → SAT | | | |
| CF | **67815** | SAT | EMF | Austausch SAT → EMF | | | UHN, Hafen, BWA, FTAG, WBS, CAB, RTH, SGM, KKS, EMF |
| CF | **67816** | EMF | SAT | Austausch EMF → SAT | | | |
| CFD | **69693** | SAT | EMF | spot Richtung Hafen | | | |
| CFD | **69694** | EMF | SAT | spot Richtung Hafen | | | |
| CB | **77361** | SAT | SWS | Einzelfrachten SWS inkl. Schrott | | | |
| CB | **77362** | SWS | SAT | Abfuhr Einzelwagen und leere E | | möglichst nach UIC-Gattung sortiert | |
| CB | **77365** | SAT | SWS | Einzelfrachten SWS inkl. Schrott | | | |
| CB | **77366** | SWS | SAT | Abfuhr Einzelwagen und leere E | | | |
| CB | **77373** | SAT | ZMH | Einzelfrachten Zeche | | | |
| CB | **77374** | ZMH | SAT | Einzelfrachten Zeche | | | |
| CB | **77694** | EMF | KKS | Einzelfrachten RTH, SGM, KKS, UHN | | | 1. KKS, 2. SGM (Ü77695), 3. RTH, 4. UHN |
| CB | **77695** | KKS | SGM | Einzelfrachten SGM | | | |
| CB | **77696** | SGM | KKS | Einzelwagenausgang SGM | | | |
| CB | **77697** | KKS | EMF | Einzelfrachten ab: RTH, SGM, KKS, UHN | | | |
| MET | **81501** | SAT | UHN | Schichtwechsel | | | |
| MET | **81502** | UHN | SAT | Schichtwechsel | | | |
| MET | **81503** | SAT | UHN | Schichtwechsel | | | |
| MET | **81504** | UHN | SAT | Berufsverkehr | | | |
| MET | **81505** | SAT | UHN | Berufsverkehr | | | |
| MET | **81512** | UHN | SAT | Berufsverkehr | | | |
| MET | **81513** | SAT | UHN | Berufsverkehr | | | |
| MET | **81514** | UHN | SAT | Berufsverkehr | | | |
| MET | **81515** | SAT | UHN | Füllleistung | | | |
| MET | **81516** | UHN | SAT | Füllleistung | | | |
| MET | **81517** | SAT | UHN | Füllleistung | | | |
| MET | **81518** | UHN | SAT | Füllleistung | | | |
| MET | **81519** | SAT | UHN | Schichtwechsel | | | |
| MET | **81520** | UHN | SAT | Schichtwechsel | | | |
| MET | **81521** | SAT | UHN | Schichtwechsel | | | |
| MET | **81522** | UHN | SAT | Überführung Leerwagenpark | | | |