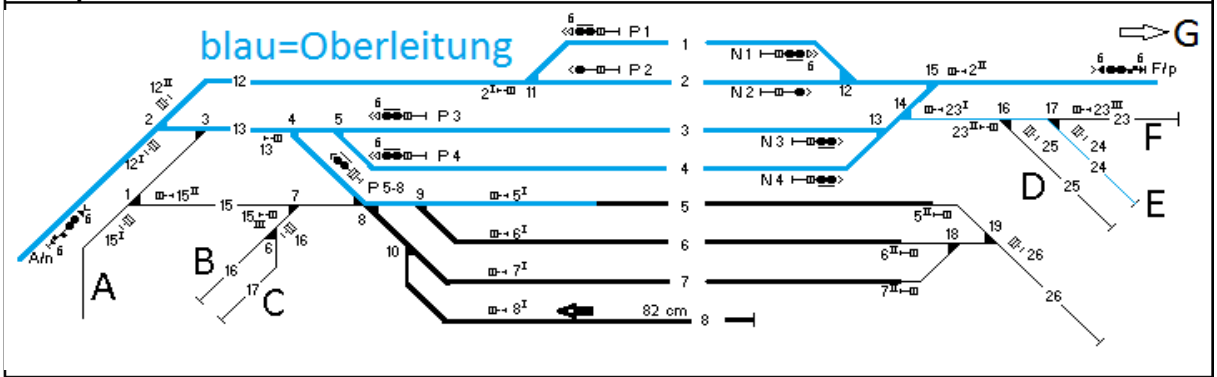
Bahnhofsdatenblatt für die Betriebsstelle: Stand: Jan. 2015

Rheinfort

Eigentümer: **Dirk Splitt**

Kürzel: **KRHF**

Gleisplan:



HINWEIS: rechts kein Fremo-RE Anschluss, es folgt direkt der integrierter Schattenbahnhof "Siegfriedsborn" aus zwei Stumpfgleisen, mit 84 und 80cm Nutzlänge (in CAT-Zeichnung enthalten)

Gleis	Nutzlänge in cm	entspricht in m (Vorbild)	Bahnsteig länge in cm
1	87	139	87
2	87	139	87
3	154	246	89
4	154	246	
5	167	267	
6	154	246	
7	154	246	
8	82	131	
16	25	40	
17	25	40	
23	36	58	
24	31	50	
25	36	58	

Bemerkungen zum Personenverkehr:

- ohne Kreuzung durch Gleis 2,
- mit Kreuzung wenn möglich erster Zug von links nach 2, zweiter Zug von rechts nach 1, Einfahrt des zweiten Zuges erst, wenn erster am Bahnsteig steht.
- wenn Wenden, dann bevorzugt in Gleis 1
- Bahnsteig 3 kein planmäßiger Personenverkehr, nur für Notfälle, oder Sonderzüge in den Anschluss -fiktive Fahrzeit bis nach Sigfriedsborn ca 12 Minuten, daher kann - wenn ein Zug in den Schattenbahnhof gefahren ist - der nächste in 12 Minuten folgen, oder nach 25 Minuten entgegen kommen

Güterverkehr

Ladestelle		Nutzlänge in cm (Modell)	Ladegut	Versand Empfang	Wagentype	Menge Wg / Wo
A	**Anschluss - beliebig**	**150**	von angeschlossem Anschluss abhängig	**V**		**500**
"	**Fremo-RE-Übergang**	**150**		**E**		**500**
B	**Lokabstellung**	**25**	2 Abstellplätze			
C	**Dieseltankstelle**	**25**	2 Tankpläte			
D	**Bahnmeisterei**	**30**	Schotter, Schwellen, Schienen, BM-Material	**E**	**Fc/K/R**	**0-5**
"	"	"	Leerwagen, Altmaterial	**V**	"	**0-5**
"	"	"	Abstellung Bau/ BM-Fahrzeuge			
E	**E-Lok-Abstellung**	**30**	2 Abstellplätze			

F	**Speditionshalle**	**26**	je nach Bedarf im Fahrplan, was in Hallen verladen werden kann	**E V**	**G,H,K,R,S**	**20**
G*	**Salzbergwerk** (nicht dargstellt, im Sbf - Siehe Bemerkung)	**70**	Salz verpackt und lose	**V**	**H, Td, Tad**	**20**
"		**"**	Leerwagen für Salz	**E**	**H, Td, Tad**	**20**

Bemerkungen zum Güterverkehr:

- Hauptzweck des Bahnhofs ist die Übergabe von Zügen an einen großen Anschluss

- Züge für den Anschluss machen in Rheinfort Kopf.

- Das Bedienen des Anschlusses ist nur mit Triebfahrzeugen des Anschlussbetreibers zugelassen, Züge andere EVU machen also nicht nur Kopf sondern auch Lokwechsel (Kann natürlich im Rahmen eines anderen Fremo-Konzepts von abegewichen werden)

- Die Bedienfahrten in den /aus dem Anschluss sind Rangierfahrten

***'- Die Ladestelle "G" ist nicht dargestellt, sondern ist eine Awanst auf der Strecke nach Siegfriedsborn. Bedienfahrten werden durch eine Fahrt in den Schattenbahnhof dargestellt - Belegungszeit der Strecke: 20 Minute (10 Fahrzeit, 10 Einschließzeit)**